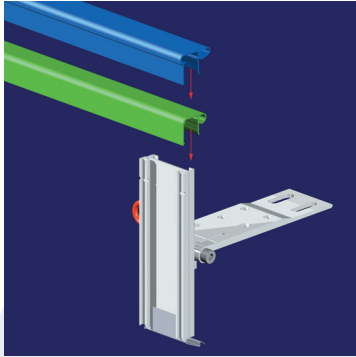


# COMETEC Flachdachabschlußprofile Serie ALPHA-X

## Das Trägerprofil macht den Unterschied

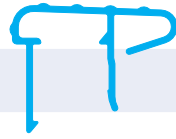


### Trägerprofil

Durch die Dachdichtungsbahn wird bestimmt, welches Trägerprofil eingesetzt wird:  
- TB (für Bitumen)  
- TF (für Folie)

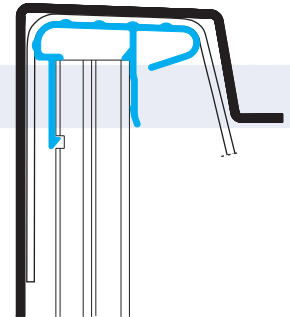
**Abschlußprofil ALPHA-X**  
Nur ein Profil für zwei Anwendungsbereiche:  
Bitumen und Folie.

Trägerprofil-TF



Gelenksystemhalter  
+  
Trägerprofil TF (Folie)  
+  
Abschlußprofil  
=  
Profilsérie ALPHA-XF

ALPHA-XF

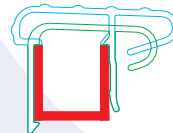
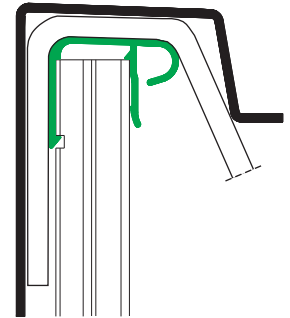


Trägerprofil-TB



Gelenksystemhalter  
+  
Trägerprofil TB (Bitumen)  
+  
Abschlußprofil  
=  
Profilsérie ALPHA-XB

ALPHA-XB

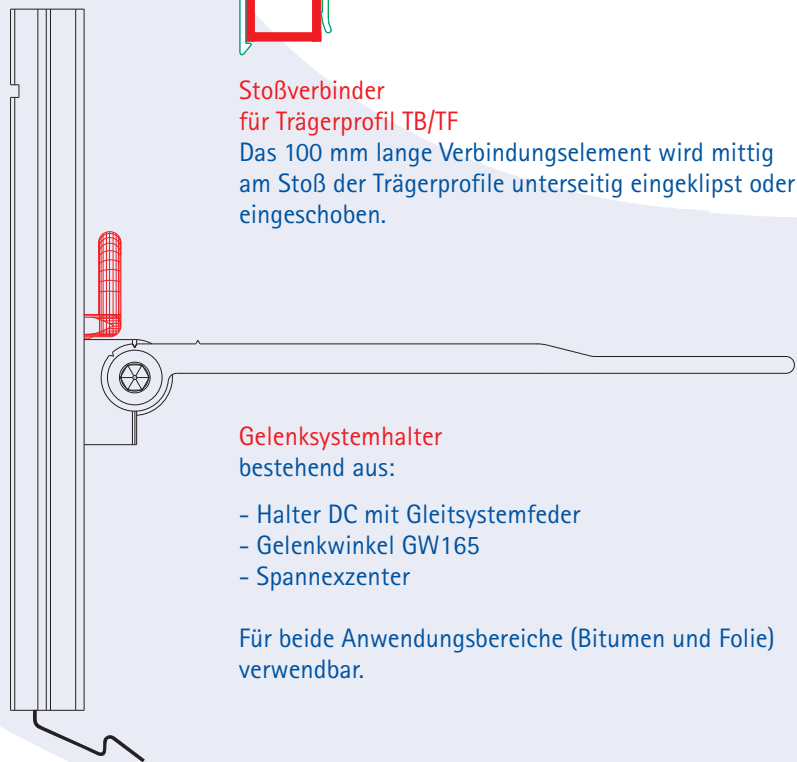
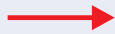


### Stoßverbinder für Trägerprofil TB/TF

Das 100 mm lange Verbindungselement wird mittig am Stoß der Trägerprofile unterseitig eingeklipst oder eingeschoben.

### Stoßverbinder für Abschlußprofil

Der 100 mm lange Stoßverbinder wird mittig am Stoß der Abschlußprofile einfach innenseitig eingeklipst.



### Gelenksystemhalter bestehend aus:

- Halter DC mit Gleitsystemfeder
- Gelenkwinkel GW165
- Spannexzenter

Für beide Anwendungsbereiche (Bitumen und Folie) verwendbar.

## COMETEC Flachdachabschlußprofile Serie ALPHA-X

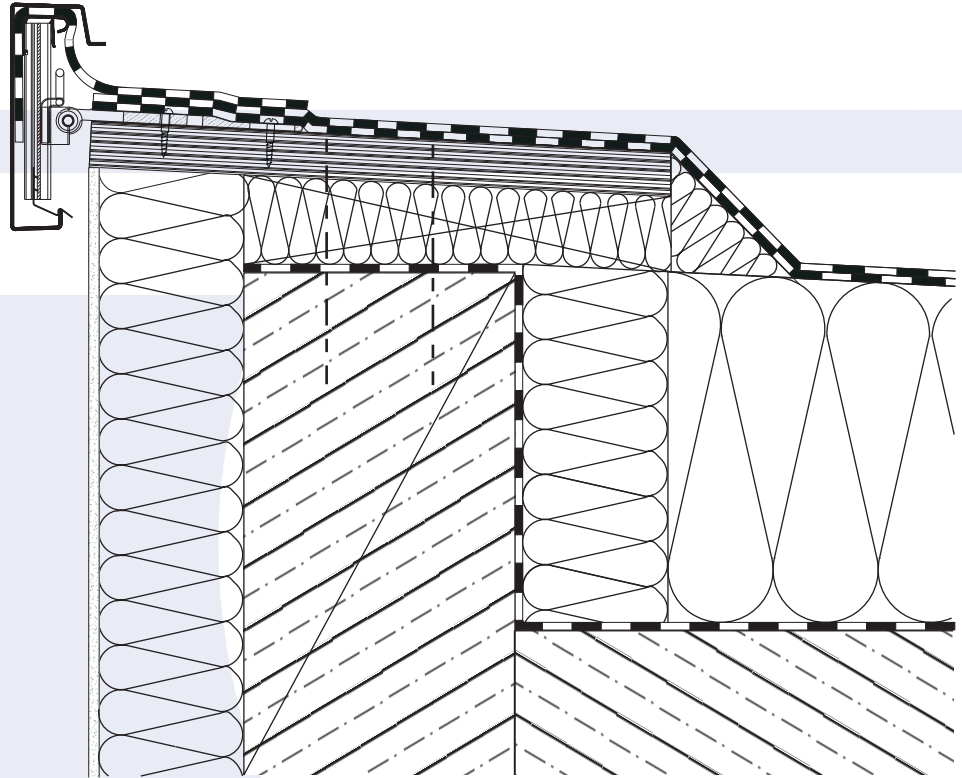
### Einbaudarstellungen

#### ALPHA-XB 150

Flachdachabschluß mit  
 Polymerbitumen-  
 Schweißbahn auf wärmege-  
 dämmter  
 Attika

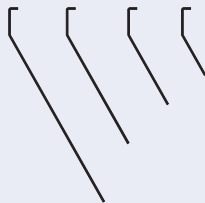
Gelenksystemhalter inkl. GW165

Profilhöhe 150 mm



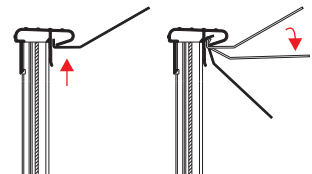
#### Auflageprofile

Auflageprofile sind vor allem  
 beim Einsatz von hochpolymeren  
 Dachbahnen (Folien) zur Anführung  
 der Anschlußbahn in den  
 Blendenkopf sinnvoll.



#### Montage

Das Auflageprofil wird von  
 unten in die Öffnung des  
 Trägerprofils eingesteckt und  
 anschließend in einer  
 Drehbewegung abgesenkt.



#### ALPHA-XF 125

Flachdachabschluß mit Folie  
 (hochpolymere Dichtungsbahn)

mit Auflageprofil 40 mm

Gelenksystemhalter inkl. GW165

Profilhöhe 125 mm

